

Speech Ton van der Scheer, Nieuwjaarsreceptie OV IJmond, 14 januari 2015

Vorig jaar rond deze tijd, beste mensen, bestonden wij nog uit twee ondernemersverenigingen en kondigde Leen Wisker hier, voor voornamelijk OHBU-leden, de voorgenomen fusie met HOV IJmond aan. Daarbij benadrukte hij het belang van samenwerking in breder verband en op meerdere fronten. En tegen de IJmond-gemeenten zei hij: 'Goed voorbeeld, doet goed volgen'.

Nu, een jaar verder, zijn wij als OV IJmond die ene ondernemersvereniging voor de hele IJmond. En wat opvalt, is dat vanuit de IJmondgemeenten dit jaar juist die samenwerking bovenaan de agenda's is gezet.

Welkom allemaal op de eerste Nieuwjaarsreceptie van de OV IJmond, in het geografische hart van onze regio.

U vertegenwoordigt hier een brede spreiding uit de IJmond en dat is mooi om te zien. Ik denk dat, samen met het Nieuwjaars-galadiner van het afgelopen weekend, in totaal meer dan 50% van onze leden de moeite heeft willen nemen elkaar een voorspoedig jaar toe te wensen. Waar vind je dat?

Dames en heren, we hebben onze vereniging nu ingericht met regioclusters, brancheclusters, kennisclusters en zelfs een jongerencluster; u vindt ze allemaal op onze website.

Zo nieuw als dit nog is, zien we daar al mooie resultaten van.

Binnen de clusters en tussen de clusters zal de onderlinge samenwerking beslist verder versterken, en ik roep jullie op om die samenwerking vooral ook zelf te zoeken.

De komst van het cluster 'Maakindustrie' bij de Amsterdam Economic Board verdient speciale vermelding. Wij hebben daarop ingehaakt met een eigen cluster 'Maakindustrie' binnen de OV IJmond. En er is nog een mooie parel bijgekomen: de Techniekcampus. Dit is weer zo'n prachtig voorbeeld van wat samenwerking tussen verschillende partijen tot stand kan brengen.

Het belooft een mooi jaar te worden.

Want er is werk aan de winkel in de IJmond. Onder meer omdat in dit nieuwe jaar de uitvoering van een aantal grote projecten van start gaat: de renovatie van de Velsertunnel, de nieuwe grote zeesluis, investeringen bij Tata Steel en aanpassing van de Averijhaven.

Misschien ziet u op tegen de praktische effecten van deze infrastructurele werken op korte termijn. Zeker, ze zullen het nodige van ons vergen, maar ze zijn van voorbijgaande aard. Daarom houd ik u graag de positieve effecten voor ogen: die projecten zorgen voor oplossingen van huidige knelpunten en ze leveren het regionale bedrijfsleven ongetwijfeld kansen op. Intussen wordt er van alle kanten keihard gewerkt om de ruimte voor de weginfrastructuur, die tijdelijk extra spaarzaam zal zijn, zo optimaal mogelijk beschikbaar te houden voor het economische verkeer.

Samen met Rijkswaterstaat en IJmond Bereikbaar en met de input van de ondernemers, is een bereikbaarheidsplan gemaakt, dat inmiddels in uitvoering is.

Volgens dit plan blijft de vertraging die in de spits kan worden opgelopen, beperkt tot tien minuten plus de afstand om via de Wijkertunnel te gaan.

U begrijpt, vertragingen zijn niet helemaal te voorkomen, zeker niet als we kijken naar de te verwachten economische groei in onze regio.

We werken aan impulsen voor alternatief vervoer om zoveel mogelijk mensen uit hun auto's en aan het fietsen, in het openbaar vervoer of in shuttles te krijgen. Enkele voorbeelden: er wordt straks een extra pont ingezet en er is een stimuleringsprogramma voor bedrijven om hun werknemers aan te sporen de fiets te pakken voor hun woon-werktraject.

Ik kan u zeggen, dat daar door het bedrijfsleven met zoveel enthousiasme op is gereageerd, dat de pilot in no time is gevuld.

Het Noordzeekanaal, dames en heren, is een verbindende factor in de Metropoolregio Amsterdam. Het is de slagader van de IJmond; de havens vormen het warm kloppend hart.

In het cluster 'Visserij en Visgroothandel' zijn vorig jaar grote successen geboekt door de Hollandse Visveiling IJmuiden. Het aandeel in de markt is gestegen naar 22,5% en de omzet is door de 50 miljoen grens gestoten, naar 51,8 miljoen euro.

Kijken we naar het cluster 'Haven en Maritieme bedrijven', dan zien we ontwikkelingen rond offshore-wind, zoals de uitbreiding van KHI Vestas Offshore en de vestiging van Eneco in de IJmondhaven.

Vanuit deze havens worden onder meer services en onderhoud aan windmolens verzorgd en reparaties aan booreilanden.

Maar liefst 56 cruiseschepen hebben afgelopen jaar IJmuiden aangedaan en ze hebben behoorlijk wat aan bestedingen in de regio opgeleverd.

Ook de Beverwijkse havens worden steeds intensiever benut. De aardappelhandel daar beleefde in 2013 een dieptepunt, maar nu al is hij weer de grootste van Europa.

In 'De Pijp' zien we verheugende resultaten met onder meer de intensieve houthandel, de sterke groei van 'De Tuinen' en de toenemende activiteiten van Detailresult en Etos. En laat ik vooral ook de uitbreidingsplannen voor de koelhuizen van Daalimpex noemen en groei bij MEO.

Het effect van deze ontwikkelingen: meer schepen in de havens én een sterke toename van het transport over de weg. En hier ligt, ook met het oog op eerder genoemde ontwikkelingen, een prachtige uitdaging voor het cluster 'Transport en logistiek'.

Als je samenwerking nastreeft, dan hoort daar om te beginnen een balans in de posities bij. Zo eenvoudig ligt dat volgens mij. En daarom zouden wij van OV IJmond het bijvoorbeeld niet meer dan logisch vinden, als Zeehaven IJmuiden alle havenbekkens in de IJmond zou beheren en exploiteren. Eigenlijk staat het al zwart op wit, in de krant van gisteren! Maar werkelijk, het zou heel mooi zijn als de mensen die iets te zeggen hebben over bijvoorbeeld bedrijventerrein de Grote Hout en de ontwikkelingen in de havens van Beverwijk daarop in willen zetten. Infrastructuur houdt nu eenmaal niet op bij gemeentegrenzen.

Vanuit het cluster 'Horeca, toerisme en cultuur' van OV IJmond, zien we eveneens dat samenwerking tussen bedrijven en organisaties voor toegevoegde waarde zorgt. En wat hebben we aan recreatie veel te bieden: landgoederen, golfbanen, stranden, jachthavens, schouwburgen, sportfaciliteiten, kastelen, klassieke en moderne cultuur.

Wanneer wij al die sterke punten met elkaar verbinden, als toerisme extra inhoud krijgt met cultuur en horeca, dan ontstaat een krachtig middel om de IJmond naar buiten toe meer smoel te geven. Tegelijkertijd maakt het de inwoners nog trotser op hun regio en ook dit straalt naar buiten uit.

Ik zei het al: de OV IJmond kent ook kennisclusters en regioclusters. Enkele voorbeelden. Ons regiocluster Heemskerk is druk doende met de tweede fase van de revitalisering van bedrijventerrein De Houtwegen. Het regiocluster Beverwijk heeft veel werk gemaakt van plannen, die het verdienen om in 2015 vanuit het Aanjaagfonds van Beverwijk te worden ondersteund. En vanuit het kenniscluster GreenBiz gaan we dit jaar de zeven bedrijfsterreinen die we in de IJmond hebben, elk faciliteren met een kwartiermaker die optreedt als vertegenwoordiger van het terrein.

Vorige maand heeft Facta, gevestigd in Uitgeest, de 'IJmond Onderneemt! Award' gewonnen. Het jaar daarvoor was Airborne de gelukkige winnaar.

Wie deze prijs in de wacht sleept, mag daar echt trots op zijn, dames en heren. De 'IJmond Onderneemt! Award' levert alle mededingers veel aandacht van buitenaf op en geeft de medewerkers van de prijswinnaar een extra stimulans in hun dagelijks werk.

Doet u dit jaar ook mee?

SAIL 2015 belooft een hoogtepunt in dit jaar te worden.

In samenwerking met het Havenfestival wordt hier in de havens een Pre-Sail georganiseerd. De havens liggen dan vol bijzondere

schepen van over de hele wereld en er zullen tal van activiteiten zijn. Vier dagen feest in de IJmond, een fenomenaal evenement!

Beste mensen, op allerlei fronten zal er heel veel gaan gebeuren. In het aantrekken van werk, en in samenwerkingsverbanden waarin ondernemers elkaar opzoeken om te profiteren van de ontwikkelingen waar ik het eerder over had. Het is de kunst om daarbij te zijn, elkaar daarin te steunen.

De OV IJmond kán en zál daarin ook helpen. En intussen bouwen we aan nog nauwere samenwerking met de drie IJmondgemeenten en aan verdere samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam.

Mijn collega-bestuurders en ik wensen u een inspirerend en succesvol jaar toe!

Dank u voor uw aandacht.